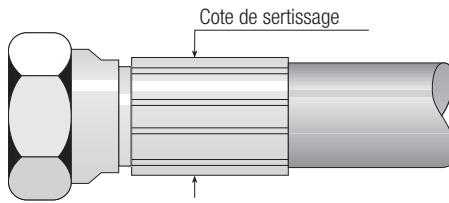




# Tableau de cotes de sertissage pour tuyaux thermoplastiques (sertissage avec embouts XV)

02.24 (1)



**A utiliser exclusivement avec les tuyaux Indunorm !**

DN	Référence de la douille	Paramètres du client*	Cote de sertissage [mm]	Contrôle de sertissage	Référence de la douille	Paramètres du client*	Cote de sertissage [mm]	Contrôle de sertissage	Référence de la douille	Paramètres du client*	Cote de sertissage [mm]	Contrôle de sertissage	DN																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>TP-R7</b> Tuyau hydraulique et gaz SAE 100R7</td> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>TP-R8</b> Tuyau hydraulique et gaz SAE 100R8</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Tuyau hydraulique <b>TP1</b> Pressions selon DIN 20 022 partie 1/DIN EN 853</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Tuyau hydraulique <b>TP2</b> Pressions selon DIN 20 022 partie 2/DIN EN 853</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>XV03R1</td><td></td><td>12,7</td><td>*</td><td>XVTE2-03</td><td></td><td>12,9</td><td>*</td><td>XV03R1</td><td></td><td>12,8</td><td>*</td><td>5</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>XV04R1</td><td></td><td>14,3</td><td>✓</td><td>XV04R1</td><td></td><td>14,0</td><td>✓</td><td>XV04R1</td><td></td><td>13,8</td><td>✓</td><td>6</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>XV05R1</td><td></td><td>16,8</td><td>✓</td><td>XV05R1</td><td></td><td>16,2</td><td>✓</td><td>XV05R1</td><td></td><td>16,3</td><td>✓</td><td>8</td> </tr> <tr> <td>10</td><td>XV06R1</td><td></td><td>18,7</td><td>✓</td><td>XV06R1</td><td></td><td>18,3</td><td>✓</td><td>XV06R1</td><td></td><td>17,8</td><td>✓</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>12</td><td>XV08R2</td><td></td><td>22,9</td><td>✓</td><td>XV08R2</td><td></td><td>22,3</td><td>✓</td><td>XV08R1</td><td></td><td>22,5</td><td>✓</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>16</td><td>XV10R2</td><td></td><td>25,7</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>XV10R2</td><td></td><td>24,5</td><td>✓</td><td>16</td> </tr> <tr> <td>19</td><td>XV12R2</td><td></td><td>29,7</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>XV12R1</td><td></td><td>28,0</td><td>✓</td><td>19</td> </tr> <tr> <td>25</td><td>XV16P3</td><td></td><td>37,0</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>XV16C</td><td></td><td>38,0</td><td>✓</td><td>25</td> </tr> </table>														<b>TP-R7</b> Tuyau hydraulique et gaz SAE 100R7				<b>TP-R8</b> Tuyau hydraulique et gaz SAE 100R8				Tuyau hydraulique <b>TP1</b> Pressions selon DIN 20 022 partie 1/DIN EN 853				Tuyau hydraulique <b>TP2</b> Pressions selon DIN 20 022 partie 2/DIN EN 853				5	XV03R1		12,7	*	XVTE2-03		12,9	*	XV03R1		12,8	*	5	6	XV04R1		14,3	✓	XV04R1		14,0	✓	XV04R1		13,8	✓	6	8	XV05R1		16,8	✓	XV05R1		16,2	✓	XV05R1		16,3	✓	8	10	XV06R1		18,7	✓	XV06R1		18,3	✓	XV06R1		17,8	✓	10	12	XV08R2		22,9	✓	XV08R2		22,3	✓	XV08R1		22,5	✓	12	16	XV10R2		25,7	✓					XV10R2		24,5	✓	16	19	XV12R2		29,7	✓					XV12R1		28,0	✓	19	25	XV16P3		37,0	✓					XV16C		38,0	✓	25
<b>TP-R7</b> Tuyau hydraulique et gaz SAE 100R7				<b>TP-R8</b> Tuyau hydraulique et gaz SAE 100R8				Tuyau hydraulique <b>TP1</b> Pressions selon DIN 20 022 partie 1/DIN EN 853				Tuyau hydraulique <b>TP2</b> Pressions selon DIN 20 022 partie 2/DIN EN 853																																																																																																																																	
5	XV03R1		12,7	*	XVTE2-03		12,9	*	XV03R1		12,8	*	5																																																																																																																																
6	XV04R1		14,3	✓	XV04R1		14,0	✓	XV04R1		13,8	✓	6																																																																																																																																
8	XV05R1		16,8	✓	XV05R1		16,2	✓	XV05R1		16,3	✓	8																																																																																																																																
10	XV06R1		18,7	✓	XV06R1		18,3	✓	XV06R1		17,8	✓	10																																																																																																																																
12	XV08R2		22,9	✓	XV08R2		22,3	✓	XV08R1		22,5	✓	12																																																																																																																																
16	XV10R2		25,7	✓					XV10R2		24,5	✓	16																																																																																																																																
19	XV12R2		29,7	✓					XV12R1		28,0	✓	19																																																																																																																																
25	XV16P3		37,0	✓					XV16C		38,0	✓	25																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>TP3FS</b> Flexible pour pulvérisation de peinture</td> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>TP4FS</b> Flexible pour pulvérisation de peinture</td> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>TP16FS</b> Flexible pour pulvérisation de peinture pour milieux agressifs</td> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>TP12KTE</b> Tuyau pour appareil de lavage</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>XV03R1</td><td></td><td>12,8</td><td>*</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>XV04R1</td><td></td><td>13,8</td><td>✓</td><td>XV04R2</td><td></td><td>16,9</td><td>✓</td><td>XV04R2</td><td></td><td>16,9</td><td>✓</td><td>6</td> </tr> <tr> <td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>8</td> </tr> <tr> <td>10</td><td>XV06R1</td><td></td><td>17,8</td><td>✓</td><td>XV06R2</td><td></td><td>19,5</td><td>✓</td><td>XV06R2</td><td></td><td>19,5</td><td>✓</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>12</td><td>XV08R1</td><td></td><td>22,5</td><td>✓</td><td>XV08R2</td><td></td><td>23,0</td><td>✓</td><td>XV08R2</td><td></td><td>23,0</td><td>✓</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>XV10R2</td><td></td><td>25,6</td><td>✓</td><td>16</td> </tr> <tr> <td>19</td><td>XV12R1</td><td></td><td>28,0</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>XV12R2</td><td></td><td>30,4</td><td>✓</td><td>19</td> </tr> <tr> <td>25</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>25</td> </tr> </table>														<b>TP3FS</b> Flexible pour pulvérisation de peinture				<b>TP4FS</b> Flexible pour pulvérisation de peinture				<b>TP16FS</b> Flexible pour pulvérisation de peinture pour milieux agressifs				<b>TP12KTE</b> Tuyau pour appareil de lavage				5	XV03R1		12,8	*									5	6	XV04R1		13,8	✓	XV04R2		16,9	✓	XV04R2		16,9	✓	6	8													8	10	XV06R1		17,8	✓	XV06R2		19,5	✓	XV06R2		19,5	✓	10	12	XV08R1		22,5	✓	XV08R2		23,0	✓	XV08R2		23,0	✓	12	16									XV10R2		25,6	✓	16	19	XV12R1		28,0	✓					XV12R2		30,4	✓	19	25													25
<b>TP3FS</b> Flexible pour pulvérisation de peinture				<b>TP4FS</b> Flexible pour pulvérisation de peinture				<b>TP16FS</b> Flexible pour pulvérisation de peinture pour milieux agressifs				<b>TP12KTE</b> Tuyau pour appareil de lavage																																																																																																																																	
5	XV03R1		12,8	*									5																																																																																																																																
6	XV04R1		13,8	✓	XV04R2		16,9	✓	XV04R2		16,9	✓	6																																																																																																																																
8													8																																																																																																																																
10	XV06R1		17,8	✓	XV06R2		19,5	✓	XV06R2		19,5	✓	10																																																																																																																																
12	XV08R1		22,5	✓	XV08R2		23,0	✓	XV08R2		23,0	✓	12																																																																																																																																
16									XV10R2		25,6	✓	16																																																																																																																																
19	XV12R1		28,0	✓					XV12R2		30,4	✓	19																																																																																																																																
25													25																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>TP-R18</b> Tuyau pour chariot élévateur (selon SAR 100R18)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>TP-R18NEO</b> Tuyau pour chariot élévateur (selon SAR 100R18)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>TP27</b> Tuyau de hayon élévateur</td> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>TP27NEO</b> Tuyau de hayon élévateur</td> </tr> <tr> <td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>XV04R1</td><td></td><td>14,4</td><td>✓</td><td>XV04R1</td><td>- NOUVEAU -</td><td>13,7</td><td>✓</td><td>XV04R8</td><td></td><td>15,5</td><td>✓</td><td>6</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>XV05R1</td><td></td><td>17,0</td><td>✓</td><td>XV05R1</td><td>- NOUVEAU -</td><td>16,7</td><td>✓</td><td>XV05R1</td><td></td><td>17,3</td><td>✓</td><td>8</td> </tr> <tr> <td>10</td><td>XVTE06</td><td></td><td>18,5</td><td>✓</td><td>XVTE06</td><td></td><td>18,3</td><td>✓</td><td>XV06R2</td><td></td><td>20,0</td><td>✓</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>12</td><td>XVTE08</td><td></td><td>23,5</td><td>✓</td><td>XV08R2</td><td>- NOUVEAU -</td><td>23,6</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>12</td> </tr> </table>														<b>TP-R18</b> Tuyau pour chariot élévateur (selon SAR 100R18)				<b>TP-R18NEO</b> Tuyau pour chariot élévateur (selon SAR 100R18)				<b>TP27</b> Tuyau de hayon élévateur				<b>TP27NEO</b> Tuyau de hayon élévateur				5													5	6	XV04R1		14,4	✓	XV04R1	- NOUVEAU -	13,7	✓	XV04R8		15,5	✓	6	8	XV05R1		17,0	✓	XV05R1	- NOUVEAU -	16,7	✓	XV05R1		17,3	✓	8	10	XVTE06		18,5	✓	XVTE06		18,3	✓	XV06R2		20,0	✓	10	12	XVTE08		23,5	✓	XV08R2	- NOUVEAU -	23,6	✓					12																																										
<b>TP-R18</b> Tuyau pour chariot élévateur (selon SAR 100R18)				<b>TP-R18NEO</b> Tuyau pour chariot élévateur (selon SAR 100R18)				<b>TP27</b> Tuyau de hayon élévateur				<b>TP27NEO</b> Tuyau de hayon élévateur																																																																																																																																	
5													5																																																																																																																																
6	XV04R1		14,4	✓	XV04R1	- NOUVEAU -	13,7	✓	XV04R8		15,5	✓	6																																																																																																																																
8	XV05R1		17,0	✓	XV05R1	- NOUVEAU -	16,7	✓	XV05R1		17,3	✓	8																																																																																																																																
10	XVTE06		18,5	✓	XVTE06		18,3	✓	XV06R2		20,0	✓	10																																																																																																																																
12	XVTE08		23,5	✓	XV08R2	- NOUVEAU -	23,6	✓					12																																																																																																																																

- \* Rétrécissement de l'embout nécessaire (0,1–0,3 mm)
- ✗ Rétrécissement de l'embout non autorisé
- ✓ Rétrécissement de l'embout nécessaire, utiliser le mandrin de contrôle "série XV".

**\* Pour inscriptions spécifiques à l'atelier.**

**Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs d'impression. Veuillez tenir compte des indications figurant dans les fiches techniques/catalogues correspondants.**

**Avec la parution de ce tableau de cotes de sertissage, toutes les données antérieures perdent leur validité !**

**- NOUVEAU -** les mentions indiquées en gras dans les tableaux indiquent des modifications actuelles. Les valeurs indicatives de sertissage modifiées sont indiquées en gras. Pour toute proposition de modification ou suggestion concernant nos tableaux de cotes de sertissage, veuillez vous adresser à notre service de conseil en applications (tél. -240).



# Instructions de montage

## Généralités

Les données figurant dans le tableau des cotes de sertissage sont basées sur des connaissances acquises lors de séries d'essais pratiques. Des écarts à l'intérieur des zones de tolérance sont autorisés pour les tuyaux au niveau du diamètre intérieur et extérieur. Des corrections des cotes de sertissage peuvent s'avérer nécessaires. La procédure décrite et illustrée ci-dessous pour le contrôle de la cote de sertissage et la correction de la cote de sertissage de l'intégration ne s'applique qu'aux embouts à sertir pour lesquels un rétrécissement de l'embout est exigé comme critère de contrôle, conformément aux indications du tableau des cotes de sertissage (voir tableau des cotes de sertissage).

Illustration	Description	Mesure
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Rétrécissement d'embout effectué.</li> <li>▶ Le Ø positif du mandrin de contrôle est glissé jusqu'au rétrécissement de l'embout.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ L'intégration est correcte.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Le rétrécissement des embouts est inexistant ou trop faible.</li> <li>▶ Le Ø positif du mandrin de contrôle est inséré sans problème.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Réduisez la cote de sertissage par étapes de 0,1 mm jusqu'à l'obtention d'un rétrécissement suffisant[1] de l'embout (voir pos. A)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Le rétrécissement d'embout est trop important (surserti)</li> <li>▶ Le Ø négatif du mandrin de contrôle est bloqué par le rétrécissement trop important de l'embout.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Le sertissage est incorrect.</li> <li>▶ Le tuyau flexible ne doit pas être utilisé.</li> </ul>

## Pressions de service en bar

Type	DN5	DN6	DN8	DN10	DN12	DN16	DN19	DN25	DN31	DN38	DN51
TP-R7	210	210	190	160	140	105	90	70			
TP-R8	350	350	300	280	245						
TP1	360	310	250	225	190	140	115	95			
TP2		400	350	330	260	220	150				
TP3FS	360	310		225	190		115				
TP4FS		400		330	260						
TP16FS		425		350	300	250	215				
TP12KTE		160									
TP-R18		210	210	210	210						
TP27		250	250	250							
TP-R18NEO		210	210	210	210						
TP27-NEO		250	250	250							

Les conditions de livraison et de paiement en vigueur s'appliquent aux produits mentionnés.